

Con la qualità originale MAN viaggiate meglio.

Solo i **paraurti originali MAN** e i **componenti dei paraurti originali MAN** rispondono a **tutte le direttive tecniche del costruttore** e sono adattati al meglio a tutti gli altri componenti del veicolo. Soltanto così potete portare a termine le vostre attività come vi aspettate da un componente originale MAN® di qualità comprovata. Inoltre, i paraurti originali MAN vengono continuamente migliorati, **per il massimo della sicurezza e della resistenza e per un'aerodinamica ottimale**. Questo aumenta la redditività e sottolinea ancora una volta la competenza e il know-how di MAN Truck & Bus.

Non risparmiate nel posto sbagliato! Una qualità inferiore può portare rapidamente a spese conseguenti, che spesso superano di gran lunga il risparmio ottenuto con l'acquisto di un prodotto di imitazione.

Prendete la
decisione giusta
ora!

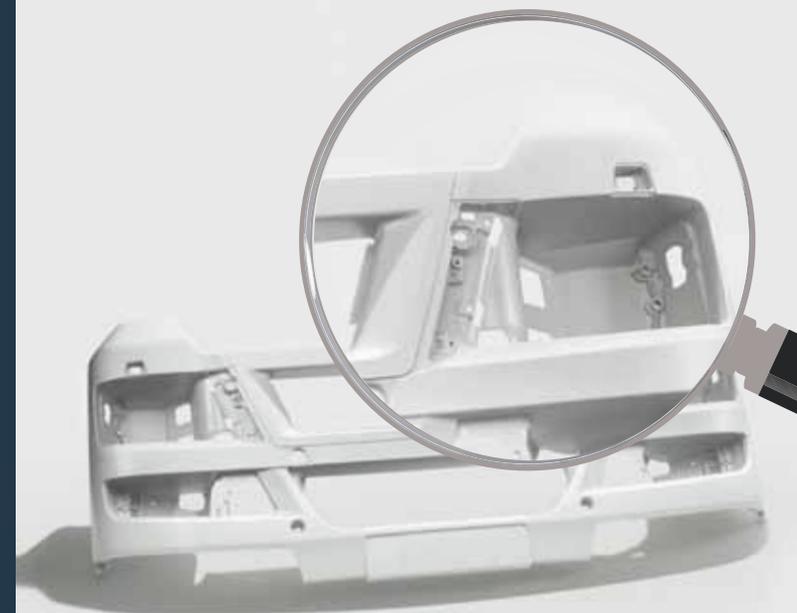
Il vostro Partner MAN:

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.
Via Monte Baldo, 14/H
37062 Dossobuono di Villafranca (VR)

www.man.it

Versione 02 / 2014 • Testo e immagini non vincolanti.
Con riserva di apportare modifiche dovute allo sviluppo tecnico.
Tutti i dati contenuti in questo prospetto sono aggiornati al momento della stampa.

SEMPLICEMENTE EFFICIENTE 



La qualità premia.

Paraurti originali MAN: sempre un
accoppiamento perfetto.

Semplicemente più robusti, paraurti originali MAN.



MAN ha fatto analizzare in laboratorio diversi paraurti di imitazione per la serie TG.

I paraurti originali MAN sono concepiti per un uso quotidiano affidabile e:

- Sono predisposti in modo ottimale per il fissaggio di tutti i componenti e componenti applicati importanti, come ad esempio i proiettori principali, il gruppo fanali inferiore e la targa, nonché per l'integrazione dell'Automatic Cruise Control (ACC) e dell'impianto lavafari.
- Convogliano l'aria in modo aerodinamico.
- Offrono sicurezza per la struttura portante principale del sistema nonostante gli eventuali danni alla zona esterna al paraurti.
- Permettono di salirvi con sicurezza.
- Garantiscono una regolazione semplice dei proiettori e dell'ACC.
- Resistono senza problemi alla pulizia con idropulitrice o nell'autolavaggio con detergenti comuni.
- Sono protetti al meglio da influssi ambientali come sporcizia, urti di pietre, radiazioni UV.

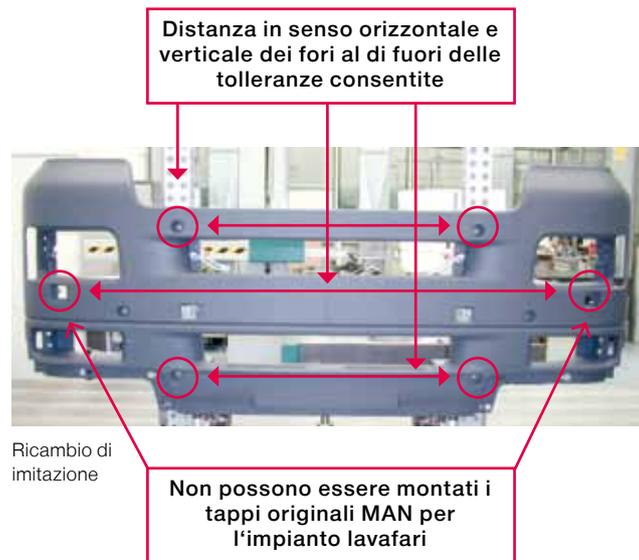
Grandi differenze a livello di qualità: ricambi originali MAN® e ricambi di imitazione a confronto.

Materiale e spessore del materiale

Nei componenti realizzati con la procedura SMC (Sheet Moulding Compound), lo spessore del materiale e lo schema di posizionamento dei tappetini in SMC hanno un ruolo fondamentale per offrire un avvistamento sicuro. Il materiale dei prodotti di imitazione di solito mostra un allungamento a rottura inferiore **cosicché, già in caso di piccoli scostamenti, si rischia la rottura del componente.**

Precisione di accoppiamento

I ricambi di imitazione possono presentare considerevoli scostamenti rispetto alla dimensione nominale dei punti di collegamento. La posizione fissa delle torrette dei fori non consente alcuna compensazione della posizione; pertanto, in caso di scostamenti rispetto alla dimensione nominale, nel componente vengono introdotte delle tensioni. La possibile conseguenza? **Si generano fastidiosi rumori.**



Su un totale di 25 punti di misura, il ricambio di imitazione ne presenta 19 al di fuori delle tolleranze consentite.

Anche i **punti di fissaggio** non sono allineati. Il risultato: il montaggio è possibile solo in tensione, il che può comportare una **lacerazione precoce** o la **rottura del componente**.

Le parti laterali dei paraurti originali MAN, grazie alla precisione di accoppiamento, garantiscono un convogliamento dell'aria e un'aerodinamica ottimali, evitando un aumento **del consumo di carburante**.



Ricambio originale MAN®

Ricambio di imitazione

Fori

I paraurti originali MAN sono dotati, per una solidità ottimale, di un determinato numero di fori, con cui il paraurti viene montato sul veicolo. In determinati ricambi di imitazione, già per quanto riguarda i fori, emergono imperfezioni evidenti.

- Se mancano dei fori, la solidità non è garantita e il paraurti può staccarsi dal veicolo.
- Se i fori non sono abbastanza profondi, non è possibile effettuare il montaggio con viti standard, come quelle utilizzate da MAN.
- Se i fori non sono dotati di svasature e sono scenterati, le viti di fissaggio possono strapparsi.
- La mancanza di rinforzi supplementari sui fori, in alcuni casi può causare lo strappo dei punti di fissaggio.

Lavorazione

Un confronto più diretto chiarisce le talvolta enormi differenze a livello qualitativo. Il paraurti originale MAN è lavorato con precisione e dispone di numerosi rinforzi sul riquadro del proiettore.

Nel ricambio di imitazione, la smerigliatura delle aperture per i due proiettori e delle zone esterne è imperfetta. In parte sono presenti residui della bavatura.



Componente originale MAN

Ricambio di imitazione

Le possibili conseguenze: vibrazioni nei proiettori e di conseguenza un guasto prematuro delle sorgenti luminose e/o **l'abbagliamento degli altri utenti della strada**.

Aspetto visivo, caratteristiche tattili, finitura superficiale

La superficie dei paraurti originali MAN, grazie ai molteplici trattamenti, offre un'eccellente brillantezza della verniciatura e una protezione dall'urto di pietre e dagli influssi ambientali.

I ricambi di imitazione, invece, di norma presentano una lavorazione non perfetta e difetti visibili, fra cui bavature non asportate correttamente e imperfezioni della verniciatura. Una **verniciatura di alta qualità non può quindi essere garantita**.



	MAN	Pezzo di imitazione 1	Pezzo di imitazione 2	Difetti rispetto ai paraurti originali MAN	Possibili effetti negativi
Materiale Spessore del materiale:	++	-		<ul style="list-style-type: none"> Spessore del materiale inferiore a quello ottimale Il pezzo di imitazione mostra un allungamento a rottura inferiore 	<ul style="list-style-type: none"> Pericolo di rottura del componente, anche in caso di piccoli urti Lacerazione precoce, rottura Tempi di montaggio lunghi
Precisione di accoppiamento Rispetto delle tolleranze/punti di fissaggio	++	-		<ul style="list-style-type: none"> Al di fuori delle tolleranze consentite da MAN Forti scostamenti per quanto riguarda la posizione delle torrette dei fori (distanza in senso orizzontale e verticale dei fori), punti di fissaggio non allineati Scostamenti dalla dimensione nominale dei punti di collegamento Le parti laterali del paraurti non si accoppiano perfettamente 	<ul style="list-style-type: none"> Montaggio possibile solo in tensione Adattamento perfetto agli altri componenti della cabina non garantito Non possono essere montati i tappi originali MAN per l'impianto lavafari Vibrazioni nei proiettori, nonché guasto prematuro delle sorgenti luminose/abbagliamento degli altri utenti della strada Rumorosità Convogliamento dell'aria e aerodinamica ottimali non garantiti con conseguente aumento del consumo di carburante
Fori	++			<ul style="list-style-type: none"> Fori mancanti Fori non abbastanza profondi I fori sono privi di svasature I fori sono scenterati La solidità di collegamento necessaria non è garantita 	<ul style="list-style-type: none"> Il componente non può essere avvitato abbastanza in profondità Le viti di fissaggio possono staccarsi Strappo dei punti di fissaggio Il componente può staccarsi dal veicolo e ferire gli altri utenti della strada
Lavorazione Aspetto visivo, caratteristiche tattili, finitura superficiale	++	-	-	<ul style="list-style-type: none"> Difetti visibili inammissibili, ad esempio bavature non asportate correttamente, imperfezioni della verniciatura (ammaccature, sfumature di colore) Punti di rottura 	<ul style="list-style-type: none"> La verniciatura di alta qualità non può essere garantita Protezione contro gli influssi ambientali ridotta Aspetto visivo sgradevole, scolorimento con il tempo
Sicurezza Stabilità	++			<ul style="list-style-type: none"> Rinforzi laterali assenti o solo per figura sui paraurti e su tutti i punti di fissaggio 	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di robustezza e massima stabilità, sicurezza di salita e lunga vita utile Spese conseguenti

Legenda: ++ molto buono - sufficiente - insufficiente